

EN EL SIGLO XVI, SÓLO DOS PAISES EN EL MUNDO, PORTUGAL Y ESPAÑA, ERAN CAPACES DE NAVEGAR HASTA ASIA. EL PRIMERO DEBÍA HACERLO A TRAVÉS DE SU RUTA, LA AFRICANA. SIEMPRE HACIA EL ESTE.



ESPAÑA, POR EL CONTRARIO, ESTABA OBLIGADA A EMPRENDER EL VIAJE A TRAVÉS DE AMÉRICA. SIEMPRE HACIA EL OESTE.



ESO IMPLICABA ATRAVESAR EL PELIGROSÍSIMO OCEANO PACÍFICO.

¿Y EL RESTO DE NACIONES EUROPEAS? ¿SE QUEJABAN DE QUE LOS MARES DEL MUNDO, LAS RUTAS Y LAS RIQUEZAS QUE EL COMERCIO PROVEÍA SE HALLARAN EN MANOS DE ESPAÑOLES Y PORTUGUESES?

LO HABRIAN HECHO SI HUBIERAN SIDO CAPACES DE NAVEGAR MÁS ALLÁ DE LAS ISLAS CANARIAS.

PERO LOS INGLESES BASTANTE TENIAN CON PONER UN PIE DELANTE DE OTRO Y NO OLVIDARSE DE CAMINAR.




LOS HOLANDESES APRENDIAN RÁPIDO, PERO AÚN LES FALTABA UN TRECHO LARGO.

EN CUANTO A LOS FRANCÉSES, SE ENCONTRABAN MUY OCUPADOS MATÁNDOSE ENTRE ELLOS.







ASÍ QUE... ¿QUÉ TENEMOS? QUE IR A ASIA ERA POSIBLE. DE HECHO, YA SE HABÍA LOGRADO. LO DIFÍCIL ERA... ¡VOLVER! DIFÍCIL... ¿PARA PORTUGUESES Y ESPAÑOLES? NO, SOLO PARA LOS SEGUNDOS. LOS PRIMEROS REGRESABAN DANDO LA VUELTA A ÁFRICA, TAL Y COMO HABÍAN IDO. DESPACITO Y BUENA LETRA.

A LOS ESPAÑOLES, EN ESE INMENSO OCEANO PACIFICO, LOS VIENTOS Y LAS CORRIENTES LOS DEVOLVIAN A ASIA Y LOS BARCOS NO LOGRABAN CONCLUIR CON ÉXITO SU PERIPLO. ¡IMPOSIBLE RETORNAR A LA AMÉRICA ESPAÑOLA! ESE VIAJE DE VUELTA, LLAMADO EL TORNAVIAJE, SUPONIA LA ASIGNATURA PENDIENTE DE LA NAVEGACIÓN ESPAÑOLA.


ENTONCES, FELIPE II, HARTO DE NO PODER COMERCIAR DE MANERA SEGURA CON ASIA, DECIDE ENCARGAR A ANDRÉS DE URDANETA QUE HALLE LA RUTA DEL TORNAVIAJE.

Y LA HISTORIA, DE PRONTO, CAMBIA.






LA ORDEN DEL REY PARA URDANETA ESTABA CLARA: DEBÍA UNIR SEVILLA CON LA CHINA Y HALLAR, ADEMÁS, EL MODO DE REGRESAR SANOS Y SALVOS.



PERO, AY, URDANETA ERA UN FRAILE AGUSTINO. SUS CONOCIMIENTOS NÁUTICOS Y COSMOGRÁFICOS SE SABIAN INIGUALABLES, PERO, A LOS CINCUENTA Y SEIS AÑOS, SUS DÍAS DE NAVEGACIÓN HABÍAN FINALIZADO. VIVIA TRANQUILAMENTE EN UN CONVENTO DE LA ENTONCES ESPAÑOLA CIUDAD DE MÉXICO.


Y UN FRAILE, A FIN DE CUENTAS, ES UN FRAILE. CULTIVA EL HUERTO, REZA AL SEÑOR Y SE ENTREGA A LA VIDA CONTEMPLATIVA.



FELIPE II TUVO QUE EMPLEARSE A FONDO PARA CONVENCERLO. LE ESCRIBIÓ VARIAS VECES, Y FUE TANTO EL ÉNFASIS QUE PUSO EN SUS MISIVAS QUE URDANETA NO PUDO NEGARSE POR MÁS TIEMPO.


DE ACUERDO, IRÉ. PERO VENDRÁ CONMIGO MIGUEL LÓPEZ DE LEGAZPI, QUE SERÁ QUIEN, EN VERDAD, DIRIGIRÁ LA EXPEDICIÓN.

EL REY ACEPTÓ DE INMEDIATO. QUE REMEDIO. URDANETA, ASÍ, SE CONVERTÍA EN EL ÚNICO HOMBRE CAPAZ DE PONERLE CONDICIONES AL MONARCA MÁS PODEROSO DEL MUNDO.



A SUS SESENTA Y UN AÑOS, PUES, LEGAZPI NO DUDÓ EN ACEPTAR EL RETO QUE LE PROPONÍAN URDANETA Y FELIPE II. Y LO ACEPTÓ CON LAS CONDICIONES PROPIAS DE LA ÉPOCA: EL REY LE PEDÍA QUE HICIERAS ALGO, PERO SIN DARTE UN CÉNTIMO PARA CUBRIR LOS GASTOS. EL DINERO LO PONÍAS TÚ. ES DECIR, LEGAZPI.

LEGAZPI, DESDE LUEGO, NO ERA UN MINDUNDI, Y FELIPE II LO SABÍA. TRAS MEDIA VIDA EN NUEVA ESPAÑA, SE HABÍA HECHO RICO Y HABÍA LLEGADO A VIEJO, LO CUAL, PARA LA ÉPOCA, SUPONÍA LO MISMO QUE AFIRMAR QUE HABÍA TRIUNFADO A LO GRANDE. HASTA TENÍA NUEVE HIJOS, AHÍ ES NADA.



«EN FIN, ESTO NO ES UN GASTO: ES UNA INVERSIÓN», SE DIJO EL BUEN ZUMARRAGANO. Y RAZÓN NO LE FALTARÍA, PERO ESA HISTORIA NO ES LA QUE AQUÍ VAMOS A CONTAR...



LO QUE AQUÍ VAMOS A CONTAR ES CÓMO LEGAZPI NO TARDÓ EN MANDAR CONSTRUIR DOS BARCOS, LOS FLAMANTES SAN PEDRO Y SAN PABLO, EN PUERTO DE NAVIDAD, CONOCIDO HOY COMO BARRA DE NAVIDAD, EN EL ESTADO MEXICANO DE JALISCO.

A ESTOS BARCOS, SE LES AÑADIERON DOS PATACHES: EL SAN JUAN Y EL SAN LUCAS, Y UN PEQUEÑO BERGANTIN, EL ESPIRITU SANTO. EN TOTAL, LAS TRIPULACIONES SUMABAN TRESCIENTOS CINCUENTA HOMBRES.

LA ARMADA QUE PARTIRÍA EN BÚSQUEDA DEL TORNAVAJE SE HALLABA LISTA. URDANETA Y LEGAZPI EMBARCARON EN LA SAN PEDRO Y, EL 21 DE NOVIEMBRE DE 1564, LOS CINCO BARCOS ZARPARON RUMBO SUDOESTE.

DESDE EL MISMO DÍA DE LA PARTIDA, LOS EXPEDICIONARIOS CONTARON CON LA AYUDA DE LOS GRANDES ALIADOS DE LA NAVEGACIÓN ESPAÑOLA: LOS VIENTOS ALISIOS.

COMO SIGA SOPLANDO ASÍ DE FUERTE, LLEGAMOS EN NA.

TÚ TIRA, JUANITO, QUE SE TE VA LA FUERZA POR LA BOCA.

ME CAGÓN TO, ARRIETA, NO ME SEAS DESABORIO...

MENOS DISCUTIR Y MÁS DARLE. QUE AQUÍ EMPUJAMOS TODOS.

EL QUE FALTABA... ¡VENGA, BLAS, VENGA! ¡QUE LOS TONTOS VÁLIS POR DOS!

¡TAMPOCO OS DESLOMÉIS DEMASIADO, QUE AQUÍ COBRAMOS POR DÍAS!

JA, JA, JA, JA.

TRIANA, ¿CUÁNDO ME VAS A MASAJEAR LOS PIES?

ESTA MISMA NOCHE ME PASO POR TUS APOSENTOS, AMOR MÍO.



FELIPE II VIVIA EN MADRID Y ERA CUALQUIER COSA MENOS MANCO. DESDE ALLÍ, SUPO MANEJAR A PLACER A URDANETA, QUIEN ERA MÁS QUE RETICENTE A DESEMBARCAR EN LAS FILIPINAS.

¿Y YA SE SABE DÓNDE ATRACAREMOS?

SE DICE QUE EN CEBÚ...

¿PERO QUÉ DICES TÚ? NO, NO, VAMOS DERECHITOS A NUEVA GUINEA...

A JUICIO DE URDANETA, LAS ISLAS FILIPINAS CAÍAN EN LA DEMARCACIÓN PORTUGUESA DEL MUNDO. EL REY, Y CON EL TODOS LOS QUE LE DORABAN LA PILDORA A DIARIO, OPINABA QUE NO.

¡YA ESTAMOS HABLANDO SIN SABER! A MÍ, EL PILOTO ME HA DICHO QUE ESTAMOS ENFILANDO HACIA LAS FILIPINAS...

¡Y MIS COJONES A LA INTEMPERIE! ¡A TI, EL PILOTO NI TE MIRA A LA CARA, PAZGUATO!

POR SUPUESTO, LOS CÁLCULOS DE URDANETA NO ERRABAN: LAS FILIPINAS PERTENECÍAN A PORTUGAL, DE MANERA QUE HABRÍA SIDO UN ERROR PONER PROA HACIA ELLAS.

¿QUÉ ME HAS LLAMAO?

LO QUE HAS OIDO.

¿Y QUÉ ORDENÓ EL REY FELIPE II? POR SUPUESTO: QUE SE DIRIGIERAN DERECHITOS A LAS FILIPINAS. «Y, DESPUÉS, DIOS DIRÁ».

REPÍTELO SI TIENES HUEVOS.

TE LO REPITO UNA Y CIENTO VECES.

ANDRÉS DE URDANETA SE TRAGÓ AQUELLO COMO QUIEN SE TRAGA UN SAPO. LOS AGUSTINOS NO DICEN UNA PALABRA MÁS ALTA QUE LA OTRA. POR MUCHO QUE, EN OCASIONES, NO SEA OTRA COSA LO QUE LES PIDEN EL CUERPO.

¡ME CAGO EN LA SANTÍSIMA TRINIDAD Y EN EL NIÑO JESÚS DESCALZO!

VAMOS, TÍOS, DEJADLO YA. ¿A NOSOTROS QUE MÁS NOS DA UN SITIO U OTRO?

LEGAZPI DEJÓ QUE LOS MARINEROS BREGARAN CON LA INCERTIDUMBRE. A FIN DE CUENTAS, LOS DIMES Y DIRETES SE ENCONTRABAN, A BORDO DE CUALQUIER NAO, A LA ORDEN DEL DÍA. CONSTITUIAN, DE ALGÚN MODO, LA SAZÓN DE AQUELLAS INTERMINABLES JORNADAS.

¡BADULAQUE!

¡QUE TE METO, CABRÓN!

¡BASTA! ¡QUE PARECÉIS CRIOS! MIRAD, NOSOTROS ENFILAREMOS HACIA DONDE DIGA FRAY ANDRÉS...

MARINERO QUE DISCUTE A DIARIO, MARINERO QUE DUERME COMO UN BENDITO.

¿CÓMO QUE FRAY ANDRÉS? ¿A SANTO DE QUÉ LE LLAMAS TÚ ASÍ A URDANETA? ÉTE RECIBE EN SU CAMAROTE PARA CONSULTARTE LA POSICIÓN DE LAS ESTRELLAS O QUÉ?

CARRASCO, NO SABES QUE HARTO ME TIENES...

CEBÚ, NUEVA GUINEA... QUE MÁS DA LO IMPORTANTE ES, SIEMPRE, UNA BUENA DISPUTA.

¡BARRABÁS!

¡CIERRA EL PICO, CAGALINDES!

¿CAGALINDES YO?

¡PLAF!





MIENTRAS, EN OTRO LUGAR DE LA SAN PEDRO...

NECESITAMOS QUE NOS AYUDES A FIJAR EL RUMBO, ANDRÉS.

PARA SABER ADÓNDE IR, ANTES HAY QUE SABER DÓNDE ESTÁS...



¿LO SABEMOS?

LO SABREMOS DENTRO DE UN MOMENTO...

¡PILOTO!



DÍGAME, PADRE.

BÚSQUEME EL NORTE.

DE INMEDIATO.

PARA HALLAR EL NORTE EN MITAD DE UNA OSCURA NOCHE EN MEDIO DEL OCEANO PACÍFICO, EL PILOTO DE LA SAN PEDRO, DE NOMBRE ESTEBAN RODRÍGUEZ, DEBÍA LOCALIZAR, PRIMERO, LA ESTRELLA POLAR.



PORQUE LA ESTRELLA POLAR SIEMPRE MARCA EL NORTE.



ACTO SEGUIDO, LEVANTABA EL DEDO ÍNDICE DE LA MANO DERECHA HACIA ELLA Y LO HACÍA CAER VERTICALMENTE SOBRE LA CUBIERTA DE LA NAO.

RODRÍGUEZ, QUE HABÍA REALIZADO ESTA OPERACIÓN EN MILES DE OCASIONES, NO SE DESVIABA NI UN APICE DE LA PERPENDICULAR.



A CONTINUACIÓN, Y UNA VEZ CONOCIDO DÓNDE ESTÁ EL NORTE, URDANETA NECESITABA SABER EN QUE LATITUD SE HALLABAN. PARA ELLO, VOLVIA A SERVIRSE DE LA ESTRELLA POLAR.

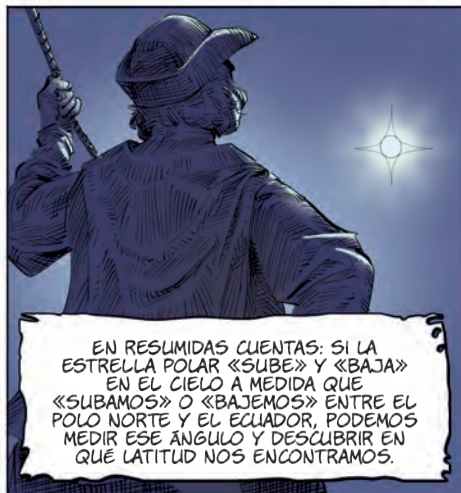
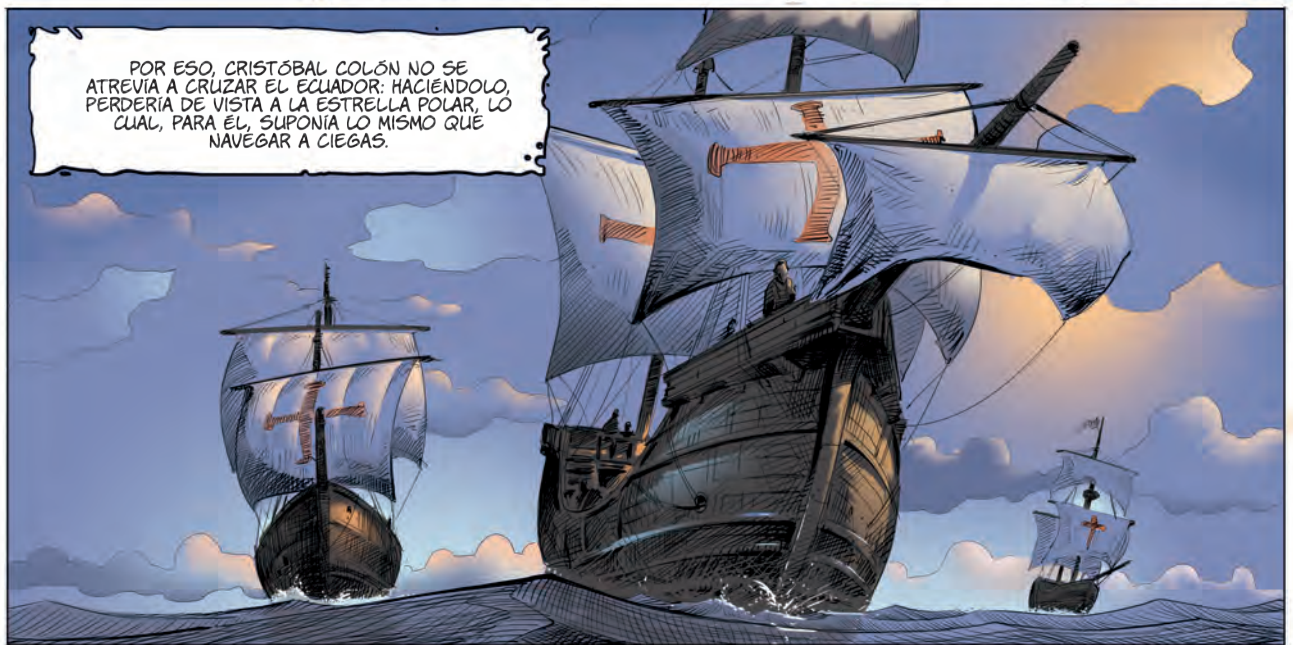


EL FRAILE SABIA ALGO MUY IMPORTANTE: QUE EN EL POLO NORTE, LA ESTRELLA POLAR ESTA EN EL CENIT, EXACTAMENTE SOBRE NUESTRAS CABEZAS. ES DECIR, A 90°.

MIENTRAS TANTO, EN EL ECUADOR, ESA MISMA ESTRELLA POLAR, SIN DEJAR DE SEÑALAR EL NORTE, SE ENCUENTRA A PUNTO DE ESCONDERSE EN EL HORIZONTE. O SEA, A 0°.



POR ESO, CRISTÓBAL COLÓN NO SE ATREVIA A CRUZAR EL ECUADOR: HACIÉNDOLO, PERDERÍA DE VISTA A LA ESTRELLA POLAR, LO CUAL, PARA EL, SUPONÍA LO MISMO QUE NAVEGAR A CIEGAS.



EN RESUMIDAS CUENTAS: SI LA ESTRELLA POLAR «SUBE» Y «BAJA» EN EL CIELO A MEDIDA QUE «SUBAMOS» O «BAJEMOS» ENTRE EL POLO NORTE Y EL ECUADOR, PODEMOS MEDIR ESE ÁNGULO Y DESCUBRIR EN QUE LATITUD NOS ENCONTRAMOS.

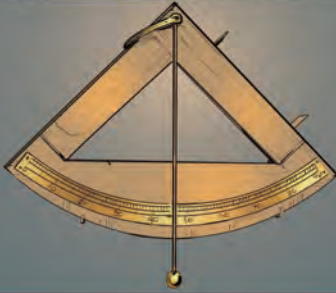


¡ENSEÑENOS A USAR EL CUADRANTE, PILOTO!

¿CÓMO? CON UNA HERRAMIENTA MUY SENCILLA LLAMADA CUADRANTE.



ES MUY SENCILLO. EL CUADRANTE SOLO ES UN ARCO DE 90° AL QUE SE LE HA ANADIDO UNA PLOMADA. LA PLOMADA, GRACIAS A LA GRAVEDAD, SIEMPRE NOS INDICA CUAL ES LA VERTICAL. ASÍ, PODEMOS SOSTENER CORRECTAMENTE EL CUADRANTE EN EL AIRE.



A CONTINUACIÓN, SENCILLAMENTE HAY QUE SOSTENER EL CUADRANTE CON LOS 0° APUNTANDO HACIA EL FRENTE Y LOS 90° HACIA ARRIBA. Y, DESPUÉS, MIRAR A LA ESTRELLA POLAR PARA MEDIR A CUÁNTOS GRADOS SE ENCUENTRA.



¿QUE LE MARCA, PILOTO?

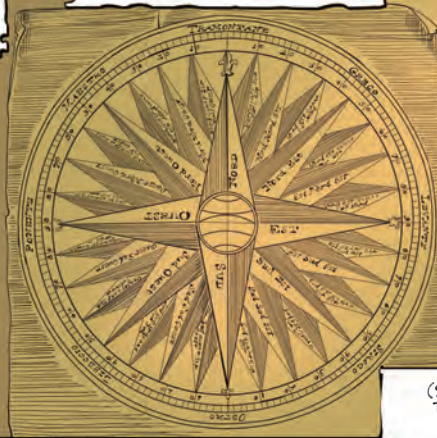
UN POQUITO MÁS DE 15°, PADRE.

(EN SAN SEBASTIÁN, LA ESTRELLA POLAR ESTÁ A 43° SOBRE EL HORIZONTE).

URDANETA SABÍA QUE CEBÚ, SU DESTINO, SE UBICABA A 10° POR ENCIMA DEL ECUADOR. PARA LLEGAR A ÉL, SOLO NECESITABA, DESDE DONDE SE ENCONTRABAN, «BAJAR» CINCO GRADOS. TAN SÍMPLICE COMO ESO.



PARA LOGRARLO, NI SIQUERA NECESITABA UNA BRÚJULA. LE BASTABA CON UNA ROSA DE LOS VIENTOS.

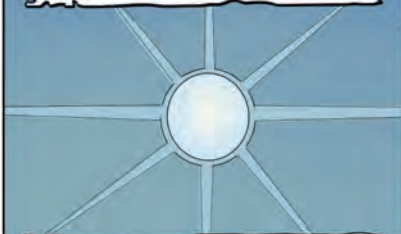


ESTO ES UNA ROSA DE LOS VIENTOS. UNA CIRCUNFERENCIA DIVIDIDA EN 32 PARTES IGUALES. EN ELLA, SE MARCAN LOS 32 RUMBOS QUE URDANETA PODÍA ELEGIR. PARA QUE NADIE SE EQUIVOCASE, EL RUMBO NORTE SE DISTINGUIÓ CON UNA FLOR DE LIS.

(SI TIENES UNA REGLA Y UN COMPÁS, Y SABES TRAZAR UNA BISECTRIZ, SABES DIBUJAR UNA ROSA DE LOS VIENTOS).

LA ROSA DE LOS VIENTOS MARCA LOS PUNTOS CARDINALES: NORTE, ESTE, SUR Y OESTE.

TAMBIÉN, SUS RUMBOS INTERMEDIOS: NORESTE, SURESTE, SUROESTE, NOROESTE.



Y LOS INTERMEDIOS DE LOS INTERMEDIOS.

Y UNA DIVISIÓN MÁS: LOS INTERMEDIOS DE LOS INTERMEDIOS DE LOS INTERMEDIOS.

¿QUE HIZO URDANETA? APUNTÓ CON LA FLOR DE LIS HACIA EL LUGAR MARCADO POR EL PILOTO COMO EL NORTE Y ELIGIÓ UN RUMBO. COMO SOLO QUERÍA «BAJAR» UN POQUITO EN EL GLOBO TERRÁQUEO, DECIDIÓ QUE EL RUMBO SERÍA OESTE-SUROESTE CUARTA AL OESTE. ES EL RUMBO QUE, EN LA ROSA DE LOS VIENTOS, SE HALLA JUSTO POR DEBAJO DEL OESTE.



¡PROA HACIA EL OESTE-SUROESTE CUARTA AL OESTE!



¡A TODA VELA!